



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по СФО)

ПРОТОКОЛ

совещания при заместителе начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу (далее - Управление) Д.С. Мартовского с представителями грузоотправителей опасных грузов и вагоноремонтных предприятий, осуществляющих деятельность в регионе Сибирского федерального округа, представителей территориальных центров фирменного транспортного обслуживания Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог

г. Новосибирск

30 сентября 2025 года

№ 13

Председательствующий - заместитель начальника Управления Мартовский Денис Сергеевич.

Секретарь совещания - начальник отдела надзора ОГЧСиПБ ПС Управления Дмитренко И.В.

В совещании приняли участие:

начальник отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора – Киракосян Аршавир Мартуниевич;

главный государственный инспектор отдела по опасным грузам и чрезвычайным ситуациям Управления государственного железнодорожного надзора – Чекулаев Александр Станиславович;

заместитель начальника службы грузовой и коммерческой работы Западно-Сибирского ТЦФТО – Усов Константин Николаевич;

и.о. заместителя начальника Красноярского ТЦФТО – начальник службы грузовой и коммерческой работы - Попов Сергей Викторович;

заместитель начальника Восточно-Сибирского ТЦФТО - начальник службы грузовой и коммерческой работы – Юсупов Павел Владимирович;

руководитель направления Управления по организации налива нефтепродуктов Омского центра отгрузки нефтепродуктов ООО «Газпромнефть-Логистика» - Захаров Максим Вячеславович;

директор департамента логистики АО «Омский Каучук» - Бибиков Виталий Петрович;

заместитель начальника товарно-сырьевого цеха Яйского нефтеперерабатывающего завода филиала АО «НЕФТЕХИМСЕРВИС» - Петров Александр Петрович;

руководитель филиала «Купинский» ООО ВРК «Купино» - Жуков Владимир Викторович;

заместитель директора по производству филиала АО «РН-Транс» в г. Ачинске - Петрушин Василий Артурович;

начальник управления организации железнодорожных перевозок филиала АО «РН-Транс» в г. Ангарске – Петров Антон Викторович;

и.о. заместителя начальника по эксплуатации, ремонту подвижного состава и перевозкам Иркутского филиала ООО «Газпромтранс» Ульянов Сергей Владимирович;

заместитель директора по управлению перевозками ООО «Рус-Логистик» - Халитов Ренат Григорьевич.

Присутствовали на совещании в очном формате в Управлении по адресу: г. Новосибирск, ул. Омская, 86а, 1-й этаж, каб.10: заместитель начальника Управления Мартовский Д.С., начальник отдела надзора ОГЧСиПБ ПС Управления Дмитренко И.В., заместитель начальника службы грузовой и коммерческой работы Западно-Сибирского ТЦФТО – Усов К.Н.; руководитель направления Управления по организации налива нефтепродуктов Омского центра отгрузки нефтепродуктов ООО «Газпромнефть-Логистика» - Захаров М.В.

Остальные участники совещания принимали участие дистанционно – в формате видео-конференц-связи.

Тема совещания:

обеспечение безопасности при перевозке (транспортировке) опасных грузов железнодорожным транспортом в Сибирском федеральном округе.

Открыл совещание заместитель начальника Управления Мартовский Д.С., который подчеркнул, что основной целью при транспортировке опасных грузов для каждого из участников перевозочного процесса является безопасность. Вопрос безопасности приобретает особую актуальность в рамках подготовки к зимнему периоду в условиях сибирского климата.

Выступили:

Дмитренко И.В., Усов К.Н., Киракосян А.М., Захаров М.В., Бибиков В.П., Петров А.П., Жуков В.В., Попов С.В., Петрушин В.А., Юсупов П.В., Петров А.В., Ульянов С.В., Халитов Р. Г.

В рамках совещания представлен анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, указаны основные причины возникновения транспортных происшествий.

Представителями территориальных центров фирменного транспортного обслуживания железных дорог обозначена проблематика, мероприятия и инициативы, направленные на сокращение количества транспортных происшествий.

Западно-Сибирский ТЦФТО Усов К.Н.:

Неблагоприятная ситуация с происшествиями при перевозке опасных грузов связана с невыполнением грузоотправителями, вагоноремонтными предприятиями или собственниками вагонов/контейнеров своих обязательств, возложенных на них нормативно-правовыми актами. Изменить такое положение, с вовлечением грузоотправителей (собственников подвижного состава, вагоноремонтных предприятий) в работу, направленную на исключение случаев происшествий при перевозке опасных грузов, возможно только при условии ужесточения санкций за возникновение аварийных ситуаций в процессе перевозки опасных грузов, а также за обеспечение качественной подготовки вагонов, контейнеров под погрузку и груза к перевозке.

Также, имеются проблемные вопросы, связанные с проведением расследований допущенных происшествий:

- получение перевозчиком (в ответ на уведомление о допущенном происшествии с приглашением принять участие в расследовании) от грузоотправителей (собственников подвижного состава, вагоноремонтных предприятий) отказа от участия в проведении расследования допущенных происшествий и дальнейшее несогласие с выводами комиссии ОАО «РЖД» по расследованию (наличие особого мнения на результаты Технического заключения). Так, по допущенным за 9 месяцев 2025 г. происшествиям грузоотправители выезжали только в 37 % случаев (из 24 случаев на 9 грузоотправитель выезжал (7 подписаны с особым мнением), 15 случаев грузоотправитель отказывался от участия в расследовании);

- сжатые сроки проведения расследования (3 суток с даты события) согласно Приказу Минтранса РФ от 18 декабря 2014 г. № 344, в связи с чем возникает необходимость продления этих сроков. Приказом Минтранса предусмотрено продление сроков только в случаях проведения длительных исследований, испытаний и специальных экспертиз. При этом, проведение дополнительных исследований, экспертиз и испытаний не всегда требуются, а грузоотправителю требуется время на прибытие к месту возникновения происшествия (с учетом выходных и праздничных дней).

В качестве предложений:

1) В целях урегулирования пробела в законодательстве, стимулирования ответственности грузоотправителей, собственников вагонов (контейнеров), вагоноремонтных предприятий предлагается внести изменения в Устав железнодорожного транспорта:

- в статью 2 включить понятие: «подготовка вагонов (контейнеров), вагонов-цистерн (контейнеров-цистерн) под погрузку, в том числе опасных грузов»;
- в статью 19 включить обязанность грузоотправителей (собственников подвижного состава, вагоноремонтных предприятий) по участию в расследовании происшествий при перевозке опасных грузов и аварийных ситуаций, а также устранении их последствий;

- в статье 20 установить ответственность на грузоотправителя за исправное техническое состояние конструкции и оборудования вагона, контейнера, а также котлов, арматуры и сливных приборов вагонов-цистерн (контейнеров-цистерн).

2) В целях повышения ответственности грузоотправителей, собственников вагонов/контейнеров, вагоноремонтных предприятий, рассмотреть вопрос внесения в Налоговый кодекс РФ налоговых льгот для грузоотправителей с безаварийной историей, либо предложить для таких грузоотправителей иные альтернативные способы стимулирования ответственности за обеспечение безаварийной перевозки грузов по железным дорогам.

3) Рассмотреть возможность внесения изменений в Приказ Минтранса РФ от 18 декабря 2014 г. № 344 в части изменения сроков проведения расследования с 3-х суток до 3 рабочих дней.

4) В случае проведения расследования комиссией Ространснадзора (при наличии особого мнения члена комиссии субъекта по расследованию транспортного происшествия) и принятия решения, отличного от решений комиссии субъекта, информировать дорогу отправления и дорогу возникновения транспортного происшествия.

Красноярский ТЦФТО Попов С.В.:

Рискообразующим фактором к возникновению в пути следования происшествий при перевозке (транспортировке) опасного груза является смена температурного режима окружающего воздуха. При понижении температуры снижается качество герметичности закрытия внутреннего клапана из-за образования ледяных пробок, неправильной посадки резинового уплотнительного кольца, повреждения кольца и иные сопутствующие. В этой группе риска находятся нефтеналивные предприятия региона.

В целях минимизации рисков возникновения транспортных происшествий при перевозке опасных грузов проводится следующая профилактическая работа:

1. Силами ревизоров коммерческих проводится плановая и внеплановая контрольно-ревизионная работа в отношении работников железнодорожных станций, грузоотправителей опасных грузов и собственников подвижного состава, в том числе АО «РН-Транс» и ООО «Трансойл».

2. В рамках подготовки к предстоящему зимнему периоду в адреса всех предприятий, осуществляющих погрузку жидких опасных грузов направлены информационные письма о необходимости усиления контроля на всех этапах технологии подготовки подвижного состава к перевозке опасных грузов, производства проверок клапанов нижнего сливного прибора перед наливом жидкого опасного груза на предмет нахождения его в исправном рабочем состоянии, исключения образования «наледи» между клапаном и уплотнительным кольцом седла котла цистерны, наличие остатков ранее перевозимого груза, а так же обеспечения безусловного выполнения «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах, утвержденных на 50-ом заседании Совета, Приказа Минтранса № 245; «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», в части подготовки вагонов-цистерн перед наливом, герметичного закрытия запорной арматуры, оборудования и нахождения их в исправном, соответствующем установленным требованиям состоянии, а так же соблюдения иных условий перевозки опасного груза, предъявляемого к перевозке.

3. На железнодорожной станции Новая-Еловка при понижении температуры наружного воздуха до -10 градусов, (ориентировочно в середине октября 2025 г.) запланирован к проведению «Особый режим» по осмотру состояния клапанов нижних сливных приборов с открытием крышек-заглушек вагонов-цистерн.

4. Проводится совместный с АО «РН-Транс», комиссионный осмотр вагонов-цистерн после допущенных происшествий при перевозке опасных грузов в пути следования на ППС Ачинск. В целях выявления более подробных причин возникновения течей.

Считаем, что необходимо законодотворчески предусмотреть ответственность грузоотправителей (собственников подвижного состава) за неисполнение пункта 7.14 ГОСТ 1510-2022.

Восточно-Сибирский ТЦФТО Юсупов П.В.:

Руководство Восточно-Сибирской железной дороги обеспокоено ситуацией связанной с происшествиями при перевозке опасных грузов. С начала 2025 года зафиксирован рост происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 12,55%.

Основной причиной роста рисков возникновения нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов, согласно причинно-следственных связей итогов расследований, явилось нарушение подготовки вагонов-цистерн к перевозке опасных грузов.

Для снижения рисков возникновения происшествий при перевозке опасных грузов проводятся следующие мероприятия:

1. Проводятся ежеквартальные совещания с грузоотправителями опасных грузов.

2. Направляются письма в адреса грузоотправителей, осуществляющих погрузку нефтепродуктов в вагоны-цистерны о соблюдении требований «Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», утвержденных на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества в части наполнения вагонов-цистерн с учетом увеличения объема нефтепродуктов из-за повышения температуры в пути следования и в пункте назначения; о соблюдении требований ст. 20 Федерального Закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в части проведения проверки технической исправности котлов, арматуры и универсальных сливных приборов грузоотправителями перед производством налива.

3. На постоянной основе проводятся проверочные мероприятия на станциях Суховская и Суховская-Южная, Окунайский и др. по соблюдению технологии приема опасного груза к перевозке, в том числе с представителями МТУ Ространснадзора.

4. В переходные периоды времени года организовывается проведение «усиленных режимов работы при перевозке опасных грузов».

5. На постоянной основе проводятся учения о действиях при возникновении транспортных событий, в том числе связанных с перевозкой опасных грузов.

В целях минимизации рисков возникновения транспортных происшествий при перевозке опасных грузов в осенне-зимний период, следует продолжать проведение совместных с представителями МТУ Ространснадзора мероприятий по проверке

подвижного состава, груженого нефтепродуктами, на инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования.

Представителями грузоотправителей и вагоноремонтных предприятий обозначены принимаемые меры, направленные на минимизацию рисков возникновения транспортных происшествий с опасными грузами, разработанные и применяемые с учетом специфики организации работы каждого из предприятий.

ООО «Газпромнефть-Логистика» - Захаров М.В.

Отгрузка нефтепродуктов Грузоотправителем ООО «ГПН-Логистика» со ст. Комбинатская производится в вагон-цистернах собственности/аренды ООО «Трансойл», предоставляемых в рамках Договора транспортной экспедиции (далее Договор) заключенного между ПАО «Газпром нефть» и ООО «Трансойл».

Согласно условиям указанного Договора, вагоны предоставляются ООО «Трансойл» в технически исправном и коммерчески пригодном состоянии, при этом подготовка вагонов под налив производится силами и за счет ООО «Трансойл», т.е. по прямым договорам между ООО «Трансойл» и ППС. В связи с чем у ООО «ГПН-Логистика» отсутствует возможность непосредственного контроля работы ППС.

Визуальный контроль качества подготовки, без спуска в котел, производится работниками ООО «ГПН-Логистика» непосредственно на эстакадах налива перед погрузкой. При выявлении коммерческой непригодности и/или технической неисправности вагон бракуется и налив в такой вагон не производится.

В целях минимизации рисков, в том числе в переходный осенне-зимний период, в адрес экспедитора / владельца подвижного состава ООО «Трансойл», отвечающего за своевременный качественный ремонт вагонов, надлежащее обслуживание и подготовку подвижного состава в том числе в части ремонта, контроля и своевременной замены РТИ запорной арматуры вагон-цистерн, ООО «ГПН-Логистика» на постоянной основе направляются соответствующие обращения.

Со стороны Грузоотправителя ООО «ГПН-Логистика», в настоящее время проводится исчерпывающий комплекс мер по снижению и предотвращению рисков возникновения происшествий. Так на постоянной основе, с целью проверки качества подготовки предоставленного подвижного состава и герметичности нижнего сливного прибора (далее НСП), по завершению процесса налива ООО «ГПН-Логистика» производит обязательную дополнительную проверку плотности прилегания клапана НСП к седлу при помощи ключа КЗД, с обязательным проведением контрольной проверки герметичности НСП на предмет отсутствия течи груза путем «приоткрытия» заглушек НСП. Данные действия закреплены в "Должностной инструкции оператора товарного 4-го и 5-го разряда"

В целях минимизации «человеческого фактора» и возможности контроля за выполнением работниками ООО «ГПН-Логистика» «контрольной проверки на предмет герметичности клапана НСП» на все фронта погрузки светлых нефтепродуктов участков ТСБ-1 и ТСБ-2 в 2025 закуплены и введены в промышленную эксплуатацию видео регистраторы. Записи с видео регистраторов сохраняются. Далее, с использованием записей с видео регистраторов, ИТР УОНН. ОЦОН ООО «ГПН-Логистика» на

постоянной основе "рандомно" проводится просмотр/контроль качества выполнения работниками операций «контрольного осмотра герметичности клапана НСП».

В целях установления "корневых" причин возникновения в пути следования течи груза в НСП, ООО "ТПН-Логистика" в отношении таких вагонов направляется обращение в ООО "Трансойл", о необходимости возврата вагона после выгрузки на станцию отгрузки для проведения комиссионного осмотра котла и запорной арматуры вагон-цистерны, совместно с представителями ООО "Трансойл" и перевозчика.

АО «Омский Каучук» - Бибиков В.П.:

На предприятии на постоянной основе проводятся «дни безопасности», в рамках которых проводится проверка на выявление коммерческих неисправностей на собственной промывочно-пропарочной станции. В случае выявления коммерческой неисправности в пути следования АО «Омский каучук» проводит разбор по каждому случаю с привлечением всех работников, участвующих в инциденте, а также разрабатываются мероприятия по недопущению таких случаев.

Полностью избежать транспортных происшествий с опасными грузами не удаётся из-за нехватки кадров в данной области. В рамках профилактических мероприятий на ежемесячных технических занятиях производится обучение, как вновь трудоустроенных, так и работающих в компании сотрудников.

АО «НефтеХимСервис» Петров А.П.:

АО «НефтеХимСервис» не имеет в собственности парка вагонов-цистерн, для перевозки выпускаемой продукции привлекаются цистерны по сервисным контрактам. Условиями сервисных контрактов предусмотрено, что собственники предоставляют под погрузку вагоны-цистерны технически и коммерчески исправные, подготовленные в соответствии с требованиями ГОСТ 1510-2022 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

Цистерны с неисправными сливными приборами, внутренними лестницами, крышками и барашками, без проушин на крышках для пломбирования, а также без резиновой прокладки (если имеется специальный паз для ее укладки) подавать и использовать под налив запрещается. Для исключения дефектов элементов донного клапана, невидимых персоналу, налив вагонов-цистерн производится с открытыми крышками нижнего сливного прибора. Прядок действий персонала выполняется в соответствии с утвержденной на предприятии Инструкцией «По осмотру вагонов-цистерн цеха №2 товарно-сырьевого цеха». Ежемесячно, до начала работы, исполнителям проводится инструктаж по разработанной на предприятии памятке «Об усилении ответственности по качественному наливу нефтепродуктов».

Филиал «Купинский» ООО ВРК «Купино» Жуков В.В.:

События, допущенные в 2025 году по вине ВРК Купино, по узлам распределились следующим образом: 64 ед. по неисправности буксового узла, 2 ед. по неисправности котла, 1 ед. по неисправности автосцепки, 1 ед. по неисправности автотормозов.

В качестве блока мероприятий, направленных на снижение допущенных событий по неисправности буксового узла, применяем следующие:

1. В технологический процесс работы КРЦ внесены изменения в части 100% съема/установки внутренних и лабиринтных колец при среднем ремонте КП (т.е. ужесточение требований действующей инструкции по ремонту КП). Для реализации запланированного мероприятия определен неснижаемый остаток колец 4-ой размерной группы в количестве 100 ед;

2. Приказом по предприятию закреплена персональная ответственность за руководителями депо по контролю за качеством ремонта колесных пар;

4. реализуется поузловая выборочная проверка качества выполненного ремонта с привлечением приемщиков Западно-Сибирской ДИ ОАО «РЖД»;

5. произведена замена двух вибродиагностических установок мод. Эксперт-Д, замена колесорасточного и токарно-накатного станка в ВКМ;

6. для обеспечения температурного режима ± 3 град определен переходной оборотный запас колесных пар, прошедших обмывку и обточку в количестве 16 колесных пар.

В рамках мероприятий по качеству ремонта:

1. на предприятии введен еженедельный «День качества»;

2. в целях закрепления персонала на предприятии произведена индексация заработной платы, установлены надбавки к заработной плате за наставничество и профессиональное мастерство, повышен уровень ответственности членов аттестационной комиссии предприятия по допуску к самостоятельной работе вновь принятых сотрудников;

3. внедрены конспекты технологических инструктажей для каждого производственного участка;

4. еженедельно производится анализ отцепок вагонов на пробегах до 50 000 км. с принятием корректирующих мер, направленных на их снижение;

5. участие в планерных совещаниях в каждой смене инспекторов Зап-Сиб ДИ с проработкой выявленных нарушений в ходе допуска вагонов на инфраструктуру.

В рамках мероприятий, направленных на снижение допущенных происшествий по течи котла цистерны, применительно к качеству ремонта:

В целях контроля выполнения ремонта и испытания клапана сливного прибора, ведется журнал гидравлических испытаний клапана сливного прибора котла цистерны, ответственным лицом (бригадиром) в котором делается отметка о замене и запасованности кольца уплотнительного под роспись.

При дефектации котла цистерны производится дополнительный контроль на наличие трещин сварных швов ригельных гаек, элементов пломбировки, загрузочно-разгрузочных люков котла цистерны.

При формировании паспорта вагона перед ремонтом осуществляется проверка истории ремонта на наличие либо отсутствие ранее выявленной течи с дальнейшей отметкой в паспорте вагона.

Филиал АО «РН-Транс» в г. Ачинске Петрушин В.А.

С целью профилактики транспортных происшествий проводится работа по усилению контроля за качеством приема вагонов-цистерн под погрузку, также проводятся специальные организационные и технологические мероприятия,

направленные на снижение рисков возникновения транспортных происшествий, связанных с проливом опасного груза, в том числе:

1. для усиления контроля за качеством коммерческого осмотра подвижного состава прибывающего в адрес Грузоотправителя в парке станции и повышения уровня качества приёмки вагонов под налив, в штатное расписание участка коммерческой пригодности подвижного состава дополнительно введены 5 осмотриков нефтеналивных емкостей 4-го разряда;

2. для предотвращения течей по причине не герметичности сальниковых уплотнений механизма привода третьей степени защиты (по валикам), прибывшие на станцию вагоны с разукomплектованной 3 степенью защиты проходят проверку герметичности на ППС с применением технического устройства (прибора контроля);

3. на эстакадах налива производится контрольная протяжка клапанов нижнего сливного прибора перед наливом (вагоны, наливаемые светлым нефтепродуктом с частичным открытием клапана НСП на $\frac{1}{4}$ оборота для исключения случаев замерзшего клапана с последующим закрытием клапана до упора в период отрицательных температур окружающей среды), и после погрузки производится контрольная протяжка клапанов НСП;

4. по завершению наливных операций производится визуальный контроль герметичности НСП (на отсутствие признаков течи груза через НСП или по причине трещины котла) всех погруженных светлыми нефтепродуктами вагонов с открытием крышек-заглушек в присутствии представителей перевозчика (приёмосдатчиков груза и багажа);

5. в целях фиксирования вероятных случаев попыток хищения грузов и для обеспечения контроля за состоянием откидных крышек-заглушек НСП с ноября 2024г. на крышки нижних сливных приборов вагонов-цистерн, груженных светлыми нефтепродуктами (бензины моторные и дизельные топлива), силами Грузоотправителя устанавливаются индикаторные пломбы в период отрицательных температур окружающей среды;

6. контроль состояния НСП вагонов при выходе с территории предприятия с применением смонтированной системы видеомониторинга;

7. в случае выявления течи в пути следования АО «РН-Транс» направляет запрос собственнику вагона на возврат порожнего вагона на станцию Новая Еловка для производства комиссионного осмотра с участием Оператора подвижного состава и Перевозчика для установления причин течи. По результатам оформляется акт;

8. вагоны, с которыми в пути следования или на местах погрузки происходили транспортные события, связанные с течью груза по причине трещины котла, неисправности нижнего сливного прибора к следующей погрузке без предоставления собственником вагона документов, подтверждающих проведение испытания котла, нижнего сливного прибора вагонов-цистерн на герметичность, не принимаются;

9. в Договоры транспортной экспедиции с операторами подвижного состава на предоставление вагонов для перевозки нефтегрузов установлены требования о возрасте предоставляемых вагонов не более первоначально установленного производителем (32 года для вагонов-цистерн);

10. оператору подвижного состава и Перевозчику направлены письма о необходимости соблюдения установленных НТД требований в части проведения

испытаний котла, нижнего сливного прибора вагона-цистерны и его оборудования при выпуске подвижного состава из ремонта (плановых, текущих-отцепочных);

В качестве мер по снижению транспортных происшествий, связанных с проливом груза, обращаю внимание на необходимость усиления контроля:

- за правильной установкой резинового уплотнительного кольца клапана НСП при проведении плановых и текущих видов ремонта, а также при его замене в условиях промывочно-пропарочных станций.

- за качеством приемки вагонов из плановых видов ремонта в части проведения гидравлических и пневматических испытаний котла на герметичность в полном объеме.

Филиал АО «РН-Транс» в г. Ангарске Петров А.В.:

В качестве предложений направленных на снижение транспортных происшествий считаю необходимым:

1. направлять письменные уведомления операторам подвижного состава о возвращении вагонов, имевших инциденты с опасным грузом на станцию отгрузки для проведения комиссионного осмотра и оценки состояния сливо-наливной арматуры;

2. применительно ко всем вагонам, имеющим течь груза на эстакаде налива и в пути следования, информацию по таким вагонам вносить в информационные системы для контроля их ремонта, допуск под налив производить после получения от собственника подвижного состава документально подтвержденной информации об отсутствии неисправностей;

3. проводить ежемесячные проверки качества коммерческого осмотра вагонов на путях общего пользования и на эстакадах погрузки;

4. принимать участие в комиссионных проверках нефтеналивных маршрутов на станции отправления.

Иркутский филиал ООО «Газпромтранс» Ульянов С.В.:

Принятые меры по исключению инцидентов при перевозке опасного груза:

1. штат службы вагонного хозяйства, занятый осмотром вагонов в коммерческом отношении, укомплектован собственными работниками. В настоящее время командированный персонал с других филиалов не привлекается. Все работники прошли необходимое обучение и стажировку;

2. разработаны технологические карты осмотра сливо-наливной арматуры вагонов-цистерн с учетом всех рекомендаций, мероприятий и методик, направленных на исключение случаев течи груза в пути следования;

3. установлен постоянный контроль на месте за соблюдением технологии осмотра вагонов со стороны руководящих работников и ревизора по безопасности движения;

4. установлен ступенчатый осмотр технического состояния клапана сливного прибора снизу в порожнем состоянии, груженом состоянии во время налива, по окончанию налива и после суточного отстоя;

5. установлены границы персональной ответственности работников на каждом этапе осмотра клапана сливного прибора;

6. в период с 01 октября по 30 апреля производится дополнительная протяжка клапана сливного прибора после погрузки;

7. в период с 01 октября по 30 апреля производится установка индикаторных пломб на крышке нижнего сливного устройства.

В качестве предложения: рассмотреть возможность увеличения срока проведения расследования транспортных происшествий с опасным грузом для возможности участия географически отдаленных представителей грузоотправителя и вагоноремонтного предприятия, производившего последний плановый ремонт вагона, а также проведения испытания узлов и деталей вагона (при необходимости) на базе вагоноремонтных предприятий.

ООО «Рус-Логистик» Халитов Р.Г.:

В рамках мероприятий, направленных на недопущение возгорания груза в вагоне в пути следования, с учетом специфики свойств жмыхов, перераспределен период отгрузки опасного груза. Жмыхи будут отправляться железнодорожным транспортом в холодное время года при минусовых температурах окружающего воздуха.

По итогам совещания решили:

1. Грузоотправителям: ООО «Рус-Логистик»; АО «НефтеХимСервис», АО «РН-Транс» филиал в г. Ангарске, выполнить анализ причинно-следственных связей допущенных происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов. Разработать мероприятия, направленные на недопущение возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов с учетом наработанного опыта других грузоотправителей.
2. В целях реализации мероприятий, направленных на минимизацию рисков возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов) грузоотправителям региона:
 - 2.1. при подготовке предприятий к работе в зимний период организовать разработку мероприятий, направленных на исключение случаев происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов с учетом опыта работы и допущенных событий прошлых периодов;
 - 2.2. на постоянной основе, осуществлять реализацию, разработанных профилактических и организационно-технических мероприятий, направленных на недопущение происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов по итогам 2025 года;
 - 2.3. на систематической основе обеспечить проведение дополнительных технических занятий с работниками, стаж работы которых на предприятии менее года;
 - 2.4. при выходе вагонов-цистерн после пропарки на ППС установить контроль за подготовкой вагонов перед первым груженым рейсом - исключить наличие влаги в запорно-предохранительных устройствах с последующим образованием льда;
 - 2.5. погрузку опасных грузов производить с учетом климатических условий по всему маршруту следования вагона с опасным грузом, а также с учетом действующих правил перевозки ОГ.
3. Грузоотправителям, собственникам и представителям вагоноремонтных предприятий принимать обязательное участие в расследовании происшествий при

перевозке (транспортировке) опасных грузов (в составе формируемой комиссии по расследованию с выездом на место происшествия).

4. При проведении проверок по «сработавшим» индикаторам риска, проводимых Ространснадзором в отношении грузоотправителей опасных грузов и вагоноремонтных предприятий, на постоянной основе включить представителей структурных подразделений ОАО «РЖД».

5. При проведении расследований происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов составу комиссии субъекта железнодорожного транспорта выявлять причины транспортного события, в том числе, рассматривать причинно-следственную связь его возникновения с учетом возможной ответственности промывочно-пропарочного предприятия.

Заместитель начальника Управления

Д.С. Мартовский

секретарь совещания

